Fragebogen für elektrische Antriebssysteme

Kunde _____ Datum _____
Projektbezeichnung _____
Fahrzeugtyp _____

Fragebogen ausgefüllt von _____
Telefon _____
E-Mail _____

Kessler + Co GmbH & Co. KG
Hüttlinger Straße 18-20
73453 Abtsgmünd
Deutschland

Tel +49 (0) 73 66/81-0
info@kessler-co.com

Lieferumfang Kessler + Co ☐ Elektromotor ☐ Umrichter ☐ Antriebsteuerung

Antriebslayout (Bitte Skizze hinzufügen) ☐ Zentralantrieb ☐ Achsantrieb ☐ Radantrieb

Anzahl Fahrmotoren je Fahrzeug _____

Ggf. Bezug zu bestehendem Achs-/Getriebevorschlag Zeichnungs-Nr. _____

1. Energieversorgung

Fahrzeugsystem ☐ Dieselelektrisch ☐ Batterieelektrisch ☐ Brennstoffzelle
☐ Kabelelektrisch ☐ Hybrid ☐ _____

DC-Spannung
- min. DC-Spannung ohne Reduzierung der Motorleistung _____ V_{DC}
- Nenn-DC-Spannung _____ V_{DC}
- max. DC-Spannung im Normalbetrieb _____ V_{DC}
- max. zulässige DC-Spannung (inkl. Fehlerfall) _____ V_{DC}

DC-Leistung
- beim Antreiben (Entladen) nom. _____ kW max. _____ kW
- beim Rekuperieren (Laden) nom. _____ kW max. _____ kW

Batterieenergie _____ kWh nutzbar: _____ %

Bremschopper ☐ nicht vorgesehen ☐ vorgesehen Leistung: _____ kW

2. Lastzyklus

- Nennleistung/S1-Leistung _____ kW je Motor
- Kurzzeitleistung/S2-Leistung _____ kW je Motor S2 _____ -min
- Dauer max. Moment/Zugkraft _____ s

Fragebogen für elektrische Antriebssysteme

3. Kühlung

Motor ☐ Wasser/WEG ☐ Öl ☐ Luft

Umrichter ☐ Wasser/WEG ☐ Öl ☐ Luft

Max. Eintrittstemperatur Kühlmittel (am Motor/Umrichter) _____ °C

Umgebungstemperatur min. _____ °C max. _____ °C

4. Kommunikationsprotokoll ☐ CANopen ☐ J1939 ☐ _____

5. Geforderte Funktionen der Fahrsteuerung (z.B. Hillhold, Torque-Vectoring,…) _____

6. Anforderungen an die Funktionale Sicherheit (z.B. Produktstandards und Sicherheitsfunktionen)

7. Weitere Bemerkungen und Anforderungen _____

Systemfreigabe durch Kessler + Co GmbH & Co. KG

Für Ausführung nach Zeichnung _____ Datum _____

_____ Datum _____

_____ Datum _____

Unterschrift, Datum _____

Das vorgeschlagenen Antriebssystem und die Komponenten (beschrieben durch die Einbauzeichnungs- und Dokumentennummern) für den oben beschriebenen Einsatz basieren auf den vom Kunden gelieferten Daten und Informationen. Verfügt der Kunde über weitere, den Einsatz betreffende, spezifische Informationen, so sind diese Kessler + Co schriftlich mitzuteilen.
Für eine Serienfreigabe durch Kessler + Co ist eine ausreichende Prototyp-Erprobung durch den Kunden erforderlich.