Fragebogen für Differentialachsen

Kunde _____ Datum _____

Adresse _____

_____

_____

Fragebogen ausgefüllt von _____

Telefon _____

Telefax _____

E-Mail _____

Internet _____

Kessler + Co GmbH & Co. KG
Hüttlinger Straße 18-20
73453 Abtsgmünd
Deutschland

Tel +49 (0) 73 66/81-0
Fax +49 (0) 73 66/81-69
info@kessler-co.com
www.kessler-co.com

Modell-Bezeichnung _____ Projekt-Bezeichnung _____

Anwendungseinsatz _____

Modellüberarbeitung ☐ neues Modell ☐

geplante Stückzahl pro Jahr _____

jährliche Nutzungsdauer in Stunden _____

voraussichtliche Laufzeit in Stunden _____

---

1. **Achsanordnung**

	1.	2.	3.	4.		
lenkbar/maximaler Radeinschlag						Grad
angetrieben						
Antrieb abschaltbar						
Radstand						mm

2. **Gesamtgewicht** beladen ☐ leer ☐ to

3. **Achslasten** beladen bei v=_____ km/h

						to
Achslasten leer bei v=_____ km/h						to
Achlasten bei besonderen Betriebzuständen						
_____						to
_____						to

4. **größte Achslast im Stand** ☐ to

5. **größte auftretende Radlast im Stand** ☐ to

6. **Spurweite** (bei Zwillingsbereifung mittlere Spur) _____ mm

7. **Achseinbau**

gefedert		J/N
ungefedert		J/N
gependelt		J/N

8. **Federspur** _____ mm

9. **Reifengröße** (E=einfach; ZW=Zwilling) _____
dynamischer Reifenradius _____ mm

10. **Felgengröße** _____
Fabrikat/Rad-Typ _____
Flanschdicke _____ mm

11. **Einpresstiefe** _____ mm

12. **Radanschlussmaße**
Lochkreis _____ Radbolzendurchmesser _____
Radbolzenzahl _____ Zentrierung _____

☐ Felgenmittenzentrierung ☐ Bolzenlochzentrierung

13. **Antriebsart** ☐ mechanisch ☐ hydrodynamisch ☐ hydrostatisch ☐ elektrisch

14. **Antriebsmotor**
Fabrikat/Typ _____
Leistung _____ kW bei n = _____ min^{-1}
größtes Drehmoment _____ Nm bei n = _____ min^{-1}

15. **Hydromotor** bei hydrostatischem Antrieb
Fabrikat/Typ _____
größtes Drehmoment _____ Nm bei _____ bar

16. **Wandlergetriebe**
Fabrikat/Typ _____
max. Anfahrwandlung i_H _____

KESSLER+CO

17. **Schaltgetriebe**
Fabrikat/Typ _____
Übersetzungen _____

18. **Verteilergetriebe**
Fabrikat/Typ _____
Übersetzungen _____

Verteiler-Differential ☐ ja ☐ nein Verteilung _____
Differential sperrbar ☐ ja ☐ nein
Abschaltbarkeit vorhanden ☐ ja ☐ nein

19. **max. Drehmoment Ausgang Verteilergetriebe** _____ Nm

20. **gewünschte Achsübersetzung i_{ges}** _____

21. **max. Drehmoment an den Reifen** (Zugkraftkurve beifügen) _____ Nm

22. **Drehrichtung** des Antriebsflansches (Gelenkwelle) in Vorwärtsfahrt (bei Blick auf den Antriebsflansch, Schema)
Vorderachse(n) ☐ CW ☐ CCW Hinterachse(n) ☐ CW ☐ CCW

23. **Maße des Antriebsflansches**
Typ _____ Lochzahl _____
Außendurchmesser _____ Lochdurchmesser _____

24. **Differentialsperre erforderlich** ☐ ja ☐ nein ☐ schaltbar ☐ selbstsperrend

25. **Lenkung** Hilfskraftlenkung vorhanden ☐ ja ☐ nein
Lenkzylindertyp Kolbendurchmesser _____ mm
Stangendurchmesser _____ mm
max. Betriebsdruck _____ bar

zusätzlicher Lenkhebel erforderlich ☐ ja ☐ nein
Lenkwinkelsensor-Anbau erforderlich ☐ ja ☐ nein

KESSLER+CO

Fragebogen für Differentialachsen

26. **Bremsen**

Typ _____ Größe _____

erforderliche Verzögerung Betriebsbremse _____

Feststellbremse _____

27. **Bremsbetätigung** ☐ hydraulisch ☐ pneumatisch ☐ mechanisch

Medium ☐ Mineralöl ☐ Bremsflüssigkeit

vorgesehener Betätigungsdruck _____ bar

ABS erforderlich? ☐ ja ☐ nein

28. **Schwerpunkthöhe des Fahrzeugs** _____ mm

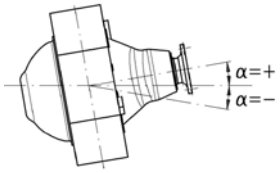
29. **Besondere Bemerkungen zum Einsatz** _____

_____

30. **Antriebsschema beigefügt** ☐ ja ☐ nein

31. **Antriebslage im Fahrzeug:** ☐ α = 0 ° horizontal

☐ α = _____ °



32. **Für Einbau- bzw. Freigangsuntersuchung vom Kunden beizustellen:**

Felgenzeichnung, Bremszylinderzeichnung, Achsbefestigungszeichnung, Kräfte auf Achsbefestigungsanschlüsse

_____

Achsfreigabe durch Kessler + Co GmbH & Co. KG

für Ausführung nach Ebz. _____ erteilt am _____

Stempel/Unterschrift, Datum _____

Der Achsvorschlag (vgl. Einbauzeichnung) für den oben beschriebenen Einsatz basiert auf den vom Kunden gelieferten Daten und Informationen. Verfügt der Kunde über weitere, den Einsatz betreffende, spezifische Informationen, so sind diese Kessler + Co schriftlich mitzuteilen. **Für eine Serienfreigabe ist eine ausreichende Prototyp-Erprobung durch den Kunden erforderlich.**

KESSLER+CO